



TRANSATcup 2018-2019

THALASSA CUP

SOMMAIRE

1. Dates clés
2. Le parcours
3. Les étapes 1 et 2 / Aller
4. Les étapes 3 et 4 / Retour
5. Visuel équipage
6. Les bateaux
7. Equipement / sécurité
8. Equipement Spécifique et recommandations
9. Les Formules / Tarifs
10. Les vols
11. Fiche d'inscription
12. Annexes



LES DATES CLÉS

- 15/10/2018 : Réunion d'information + Tcup V
- 20/10/2018 : Réunion préparatoire P1 + Tcup VI
- 17/11/2018 : Réunion préparatoire P2 + Tcup VII
- 1 décembre 2018 : Départ de Port camargue
- 20 décembre 2018 : Arrivée Las Palmas / Transfert 1
- 7 janvier 2019 : Départ Las Palmas / Transfert 2
- 4 février 2019 : Arrivée au Marin / Transfert 3
- 25 février 2019 : Départ du Marin / Transfert 4
- 11 mars 2019 : Arrivée Pointe à Pitre / Transfert 5
- 1 avril 2019 : Départ Pointe à Pitre / Transfert 6
- 6 mai 2019 : Arrivée Port camargue.



LE PARCOURS



Thalassa Cup

1. CANARIES
2. CAP VERT
3. ANTILLES SUD
4. ANTILLES NORD
5. AÇORES
6. PORT CAMARGUE

----- Les Étapes 1 et 2 -----ALLER-----

ETAPE 1 : Port camargue / Canaries (20 jours)

- 0 nm*: Départ de Port camargue
- 300 nm : Petite escale aux Baléares selon météo.
- 700 nm : Escale technique à Gibraltar
- 1400 nm : Arrivée à Las Palmas de Gran Canaria

Les bateaux seront disponibles du vendredi 21 décembre au dimanche 6 janvier (15 jours) pour découvrir les îles canaries.

ETAPE 2 : îles Canaries / Martinique (28 jours)

- 0 nm : Départ de Las Palmas
- 850 nm : Escale technique à Mindelo, île Sao vicente des Cap-Vert...
- 2100 nm : Arrivée au Marin, Fort de France en Martinique

Les bateaux seront disponibles du 5 au 24 février (21 jours) pour naviguer vers les Grenadines situées à 150 miles, archipel du Sud des Antilles, entre l'île de Saint-Vincent et l'île de la Grenade, qui comprend plus de 600 îles ou îlots

* nm = Mille nautique soit 1852 mètres



----- Les Étapes 3 et 4 -----

ETAPE 3 : Martinique / Guadeloupe (14 jours)

- 0 nm* : Départ du Marin, Fort de France
- 100 nm : Arrivée à Pointe à Pitre, Guadeloupe

Les bateaux seront disponibles du 12 au 31 mars (18 jours) pour naviguer vers les îles Vierges anglaises situées entre Anguilla à l'est, et l'île de Porto Rico à l'ouest, les plus septentrionales des Petites Antilles composées d'une centaine d'îles, dont la majorité ne sont que des îlots et récifs.

-----RETOUR-----

ETAPE 4 : Guadeloupe / Port camargue (35 jours)

- 0 nm : Départ de Pointe à Pitre, Guadeloupe
- 2200 nm : Escale Technique à Horta, aux Açores
- 3300 nm : Escale Technique à Gibraltar
- 4000 nm : Arrivée à Port camargue

* nm = Mille nautique soit 1852 mètres



DATES	ETAPE	PORT Départ	PORT Arrivé	Distance nm	Equipage Dufour 1	Equipage Dufour 2	Equipier RM		
01/12/2018 au 20/12/2018	1	Port Camargue	Las Palmas	1400	1 moniteur + 4 stagiaires	1 moniteur + 4 stagiaires	Skipper + 4 équipiers		
20/12/2018 au 7/01/2019	Escale de 2 semaines aux Canaries			X			?		
7/01/2019 au 4/02/2019	2	Las Palmas	Le Marin	2100	1 moniteur + 3 stagiaires	1 moniteur + 3 stagiaires	Skipper + 4 équipiers		
4/02/2019 au 25/02/2019	Escale de 3 semaines Antilles Sud			X			?		
25/02/2019 au 11/03/2019	3	Le Marin	Pointe à Pitre	100	1 moniteur + 4 stagiaires	1 moniteur + 4 stagiaires	?		
11/03/2019 au 1/04/2019	Escale de 3 semaines Antilles Nord			X			?		
1/04/2019 au 6/05/2019	4	Pointe à Pitre	Port Camargue	4000	1 moniteur + 3 stagiaires	1 moniteur + 3 stagiaires	?		

**T
R
A
N
S
A
T
c
u
p**

**2
0
1
8
/
2
0
1
9**



Les bateaux :



2 Dufour 375 Camargue

Constructeur Dufour / Année 2011

Architecte Umberto Felci

Matériaux Stratifié verre/Polyester

3 Cabines + salon

Couchage 6+2

Longueur de coque 11.19 m

Longueur à la flottaison 9.89 m

Bau maximum 3.85 m

Tirant d'eau 1.90 m

Lest 1850 kg

Déplacement 7060 kg

Motorisation 40cv

Jeu de voile :

Surface de voile au près 67m²

Génois sur enrouleur 35m²

Grand voile lattée, 2 ris 32m²

Spi asymétrique 92m²

Capacité gasoil 200L

Capacité eau douce 380L

Equipement de navigation :

Compas 2, Compte-tours,

Girouette – anémomètre,

Loch , Pilote automatique,

VHF , GPS Traceur A70

En complément de la division 240 :

- Réserve de carburant complémentaire de 20 L
- Jeu de batteries récentes et solidement arrimées,
- Une caisse d'outillage adaptée au bateau,
- Des pièces de rechange pour le moteur, la pompe à eau, l'alternateur :
 - courroies, filtres, turbine de pompe à eau,
 - huile et liquide de refroidissement,
 - système de réamorçage.
- Une grand-voile et un génois supplémentaire pour la flotte
- Un tourmentin ou une voile d'avant adaptée solidaire de l'étai ou gréé sur son propre étai,
- Un kit de réparation de voile,
- Un couteau accessible dans le cockpit,
- Une cisaille ou scie/meuleuse adaptée pour couper les haubans,
- Un système de fermeture efficace de la descente
- Un système de remontée à bord fonctionnel,
- Une réserve d'eau douce représentant au minimum 80 L par personne
- Une barre de secours,
- Une ligne de vie de chaque côté du pont,
- Un point d'ancrage solide des harnais dans le cockpit,
- Une pompe d'assèchement accessible du cockpit,
- Un plan de rangement du matériel de sécurité,
- Une corne de brume,
- Un jeu de feux de route de secours,
- Une brassière de sauvetage supplémentaire,
- Des cartouches de rechange en nombre suffisant pour les brassières de sauvetage automatique par percussion,

EQUIPEMENTS/SECURITE

- Un réflecteur radar passif,
- Un flash light par personne qu'il est fortement conseillé de porter sur soi en permanence,
- Une couverture ignifuge,
- Un pavillon Q,
- Les pavillons de courtoisie (Espagne et Cap-Vert),
- Deux seaux solides munis de leur bout d'amarrage,
- Equipement de plongée (combinaison, masque et tuba) pour intervention éventuelle
- Un sac ou bidon d'abandon étanche contenant :
 - Une ancre flottante,
 - De l'eau en petits conditionnements,
 - Des flash-lights supplémentaires,
 - Trois fusées à main rouge supplémentaires,
 - Deux fusées-parachutes rouges supplémentaires,
 - Le GPS portable étanche, chargée, avec une batterie et des piles recharges,
 - Une lampe torche étanche avec ses piles,
 - Un manuel de survie,
 - Un matériel de pêche,
 - Un miroir de signalisation,
 - Des rations de survie,
 - Des sacs plastiques solides,
 - Des sifflets,
 - Des vêtements chauds,
 - Une VHF portable avec ses piles
 - Une trousse médicale de secours réduite...



Equipements spécifiques

Matériel de communication. Chaque bateau devra être équipé au minimum de :

- Une balise de suivi EPIRB/GPIRB conformes aux spécifications COSPAS-SARSAT.
- Une VHF puissance d'au moins 25 Watts avec antenne en tête de mât et antenne de secours,
- Un matériel capable de recevoir et d'émettre des emails en mer,
- Un téléphone satellite de type Iridium avec antenne extérieure conseillée,
- Un pack de 150 « minutes » au minimum pour assurer les besoins de communication Iridium,
- Un Émetteur-Récepteur AIS de classe B,
- Un GPS avec alarme de l'homme à la mer.

Tous les matériels devront être en parfait état de fonctionnement.

Recommandations

En complément du matériel obligatoire,, il est conseillé de posséder à bord :

- Un appareil de réception radio ondes courtes (pour réception de la météo) couvrant les zones de navigation,
- Un alternateur et un démarreur de rechange,
- Des fusées parachute blanc,
- Une balise personnelle de localisation par membre d'équipage du type PLB, AIS...

Prévoir

- Qu'au minimum un deuxième membre de l'équipage ait suivi un stage de sécurité/survie.
- Un programme de stages de préparation vous sera proposé en option.



Les Formules / Tarifs

ECOLE

Stage Hauturier
hors caisse de bord *

ETAPE 1 = 2 500 €
soit 125 € / jour

ETAPE 2 = 3 200 €
soit 800 € / semaine

ETAPE 3 = 2 000 €
soit 142.85 € / jour.

ETAPE 4 = 4 000 €
soit 800 € / semaine

EQUIPIER

sur
Bateau accompagnateur
hors caisse de bord *

ETAPE 1 = 1 800 €
soit 90 € / jour

ETAPE 2 = 2 400 €
soit 600 € / semaine

ETAPE 3 = non défini

ETAPE 4 = non défini

LOCATION

Dufour 375C

Au départ et retour de :

- Las Palmas : 2 semaines.
- Du Marin : 3 semaines.
- De Pointe à Pitre :
2 semaines.
- ➔ Tarifs :
2 500 € / 1 semaine.
4 500 € / 2 semaines
6 000 € / 3 semaines



* Caisse de bord environ 20 € / jour

Les Vols

COMPAGNIE AÉRIENNE	AÉROPORT DÉPART	DESTINATION	DURÉE	BILLET EUROS ALLER OU RETOUR
VUELING	LAS PALMAS / GRAN CANARIA	MARSEILLE	6H50	87
RYANAIR	MARSEILLE	LAS PALMAS	8H10	124
XL AIRWAYS	FDJ / FORT DE FRANCE	MARSEILLE	13H	322
AIR FRANCE	MARSEILLE	POINTE A PITRE	11H40	506



Bulletin de réservation

Nom : Prénom :

Adresse :

Tel :

Date de naissance : / / à

N°Licence FFV :

ECOLE EMBARQUE

Stage Hauturier DF375 - *Cochez la ou les cases de votre choix*

ETAPE 1 = TRANSAT ALLER partie 1 du 1 au 20/12/2018

ETAPE 2 = TRANSAT ALLER partie 2 du 7/01 au 4/02/2019.....

ETAPE 3 = Martinique / Guadeloupe du 25/02 au 11/03/2019.....

ETAPE 4 = TRANSAT RETOUR du 1/04 au 6/05/2019.....

EQUIPIER

Bateau accompagnateur -

Cochez la ou les cases de votre choix

ETAPE 1 = TRANSAT ALLER partie 1
du 1 au 20/12/2018

ETAPE 2 = TRANSAT ALLER partie 2
du 7/01 au 4/02/2019.....

Bon pour réservation

A.....

Le.....

Signature



ANNEXES :

CE QU'IL FAUT SAVOIR AVANT DE S'ÉQUIPER D'UNE BALISE DE DÉTRESSE

<https://www.anfr.fr/fileadmin/mediatheque/documents/radiomaritime/balises.pdf>

REGLES DE SECURITE APPLICABLES A LA NAVIGATION DE PLAISANCE EN MER SUR DES EMBARCATIONS DE LONGUEUR INFÉRIEURE OU ÉGALE A 24 M

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/division%20240%20texte%20consolide%2012%20decembre%202014%20avec%20SIGNETS.pdf>

MOYENS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ ET DE REPÉRAGE EN MER

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/moyens_reperage_DEF_Web_Page_a_page.pdf

